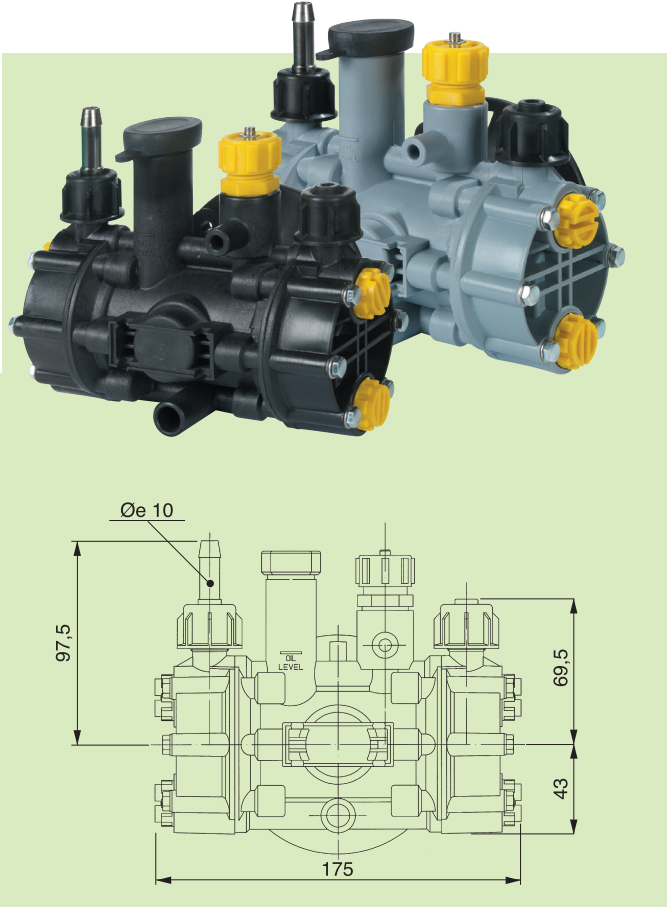


MC 8

Pompe a membrana per piccola irrorazione e usi speciali
Diaphragm pumps for small spraying jobs and special uses
Pompes a membrane pour petits pulverisation et usages speciales
Bombas a membrana para pequeñas rociaduras y trabajos especiales
Kleine Omembranpumpen und spezielle Verwendung



Configurazione a 2 membrane:

•**NBR e Desmopan®**
 parti a contatto con il liquido in materiale plastico (**Nylon**) e acciaio inossidabile AISI 316-L.

•**Viton (versione acidi)**

parti a contatto con il liquido in materiale plastico (**Polipropilene**) e acciaio inossidabile AISI 316-L.

- Valvola regolazione incorporata - Riduttore incorporato per applicazioni a motore a scoppio a 2/4 tempi - Applicazione diretta senza riduttore a motore elettrico monofase, trifase e corrente continua.

2 diaphragm configuration:

•**NBR and Desmopan®**

Parts in contact with the liquid made of plastic (**Nylon**) and AISI 316-L stainless steel

•**Viton (acid version)**

Parts coming in contact with the liquid made of plastic (**Polypropylene**) and AISI 316-L stainless steel

- Built-in regulation valve - Built-in reduction kit for use with 2-4 stroke engines - Can be fitted directly without reduction kit to single / three phase or DC electric engine.

Configuration à 2 membranes :

•**NBR et Desmopan®**

parties en contact avec le liquide en matière plastique (**Nylon**) et acier inoxydable AISI 316-L.

•**Viton (version acides)**

parties en contact avec le liquide en matière plastique (**Polypropylène**) et acier inoxydable AISI 316-L.

- Vanne de régulation incorporée
 - Réducteur incorporée pour applications à moteur à explosion à 2/4 temps
 - Application directe sans réducteur à moteur électrique monophasé, triphasé et à courant continu

Configuración a 2 membranas:

•**NBR y Desmopan®**

piezas en contacto con el líquido en material plástico (**Nylon**) y acero inoxidable AISI 316-L.

•**Viton (versión ácidos)**

piezas en contacto con el líquido en material plástico (**Polipropileno**) y acero inoxidable AISI 316-L.

- Válvula de regulación incorporada
 - Reductor incorporado para aplicaciones a motor de explosión de 2/4 tiempos
 - Aplicación directa sin reductor a motor eléctrico monofásico, trifásico y de corriente continua.

Konfiguration mit 2 Membranen:

•**NBR und Desmopan®**

- Teile mit Kontakt zu Flüssigkeit aus Kunststoffmaterial (**Nylon**) und Edelstahl, AISI 316-L.

•**Viton (Säurefeste Ausführung)**

- Teile mit Kontakt zu Flüssigkeit aus Kunststoffmaterial (**Nylon**) und Edelstahl AISI 316-L.

- Eingebautes Reglungsventil.

- Eingebautes Untersetzungsgetriebe für Anwendungen mit 2/4-Takt-Verbrennungsmotoren - Direkte Anwendung ohne Untersetzungsgetriebe für Einphasen-, Dreiphasen- und Gleichstrom-Elektromotoren

	0 bar - 0 p.s.i.		5 bar - 72 p.s.i.		10 bar - 145 p.s.i.		15 bar - 217 p.s.i.		Peso Weight Poids Peso Gewicht
	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung	Potenza Power Puissance Potencia Leistung	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung	Potenza Power Puissance Potencia Leistung	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung	Potenza Power Puissance Potencia Leistung	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung	Potenza Power Puissance Potencia Leistung	
Giri/min R.P.M. Tours Revoluciones Umdrehungen	l/min U.S. g.p.m.	CV kW	l/min U.S. g.p.m.	CV kW	l/min U.S. g.p.m.	CV kW	l/min U.S. g.p.m.	CV kW	Kg lb

Per motore elettrico MEC 71 e a scoppio 2T - 4T
 For MEC 71 electric motors and 2 - 4 stroke gas engine
 Pour moteur électrique MEC 71 et pour moteur thermique 2-4 temps
 Para motor eléctrico MEC 71 y para motor de 2 - 4 tiempos
 für elektrischen Motor MEC 71 und Verbrennungsmotor 2 - 4 Takt f1

1100	5,89	1,56	0,05	0,04	5,77	1,52	0,09	0,07	5,44	1,44	0,17	0,13	5,23	1,38	0,23	0,17
1200	6,43	1,70	0,06	0,04	6,29	1,66	0,10	0,07	5,93	1,57	0,18	0,13	5,7	1,51	0,24	0,18
1300	6,96	1,84	0,06	0,04	6,82	1,80	0,10	0,07	6,43	1,70	0,18	0,13	6,18	1,63	0,25	0,18
1400	7,5	1,98	0,06	0,04	7,34	1,94	0,11	0,08	6,9	1,83	0,19	0,14	6,65	1,76	0,26	0,19
1450	7,77	2,05	0,07	0,05	7,6	2,01	0,11	0,08	7,17	1,89	0,19	0,14	6,89	1,82	0,27	0,20

Per motore elettrico NEMA 56
 For NEMA 56 electric motors
 Pour moteur électrique NEMA 56
 Para motor eléctrico NEMA 56
 für elektrischen Motor NEMA 56

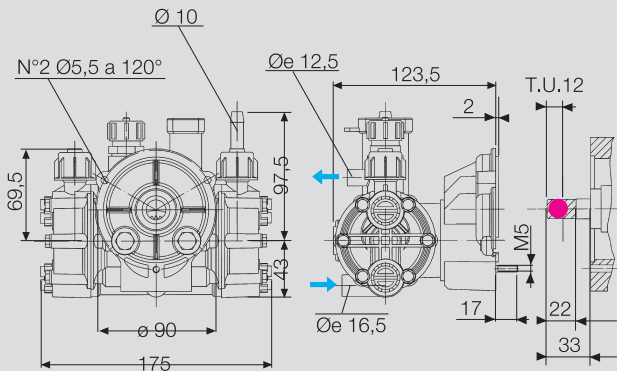
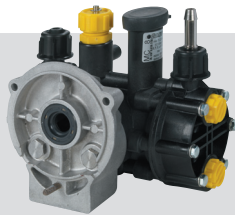
1550	6,84	1,81	0,05	0,04	6,52	1,72	0,09	0,07	6,05	1,60	0,17	0,13	5,84	1,54	0,23	0,17
1600	7,06	1,86	0,06	0,04	6,73	1,78	0,10	0,07	6,25	1,65	0,18	0,13	6,02	1,59	0,24	0,18
1650	7,28	1,92	0,06	0,04	6,94	1,83	0,10	0,07	6,44	1,70	0,18	0,13	6,21	1,64	0,25	0,18
1700	7,5	1,98	0,06	0,04	7,15	1,89	0,11	0,08	6,64	1,75	0,19	0,14	6,4	1,69	0,26	0,19
1750	7,72	2,04	0,07	0,05	7,36	1,94	0,11	0,08	6,84	1,81	0,19	0,14	6,59	1,74	0,27	0,20

MC8/18

Pompe a membrana per piccola irrorazione e usi speciali
Diaphragm pumps for small spraying jobs and special uses
Pompes a membrane pour petits pulverisation et usages speciales
Bombas a membrana para pequeñas rociaduras y trabajos especiales
Kleine membranpumpen und spezielle verwendung

VERSIONI STANDARD — STANDARD VERSIONS — VERSIONS STANDARD — VERSIONES STANDARD STANDARD AUSFÜHRUNGEN

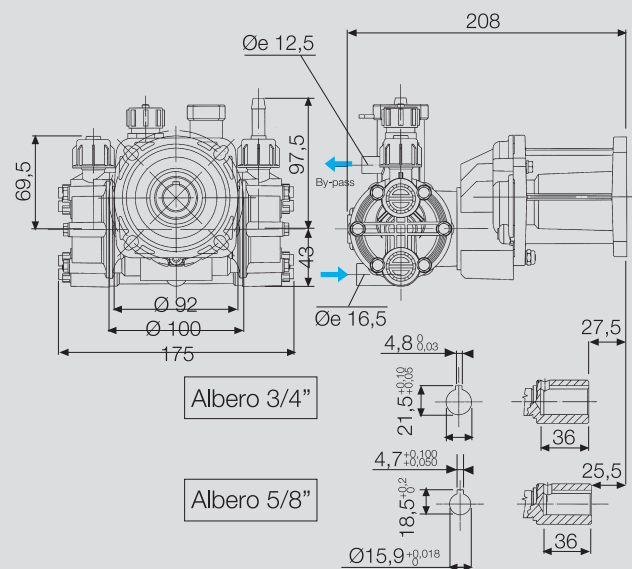
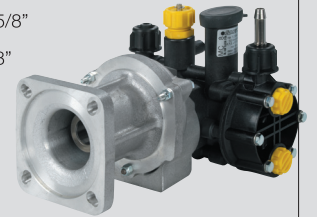
- Motore a scoppio a 2 tempi
- Two stroke gas engine
- Moteur thermique 2 temps
- Motor dos tiempos
- 2-Takt-Explosionsmotor



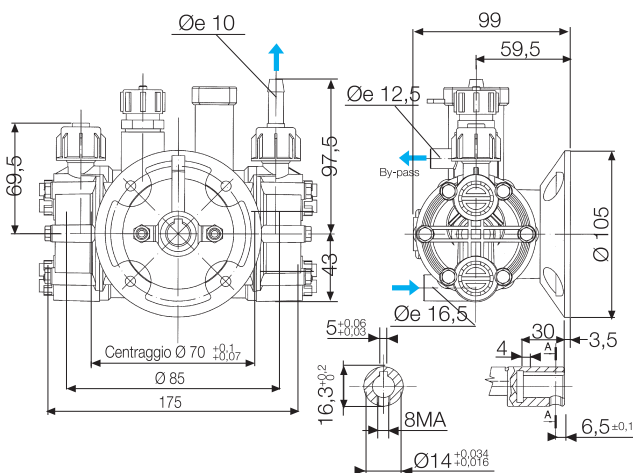
NUMERO DENTI Number of teeth	Z = 8 ELICOIDALI Z = 8 helical
ANGOLO DI PRESSIONE Pressure angle	∞alpha = 20°
ANGOLO INCLINAZIONE ELICA SINISTRA Left propeller angle of inclination	beta = 23°
MODULO NORMALE Normal module	m = 1,25
DIAMETRO PRIMITIVO Pitch diameter	ØP = 10,864
RAPPORTO DI TRASMISSIONE Gear ratio	1:3,25

**VERSIONE DERIVATA DA STANDARD — DERIVED VERSION
 VERSION DERIVEE DE LA VERSION STANDARD
 VERSION DERIVADA DE LA ESTANDAR
 VON DER STANDARDVERSION ABGELEITETE AUSFÜHRUNG**

- Motore a scoppio a 4 tempi - albero 3/4" e 5/8"
- Gas engine 4 stroke - 3/4" and 5/8" shaft
- Moteur thermique 4 temps - arbre 3/4" e 5/8"
- Motor 4 tiempos con cigueñal 3/4" e 5/8"
- 4-Takt-Explosionsmotor 3/4" und 5/8" welle



- Motore elettrico MEC 71 monofase/trifase-c.c.
- Electrical single/three phase d.c. engine MEC 71
- Moteur électrique mono/triphase-c.c. MEC 71
- Motor eléctrico mono/tri-fásico-c.c. MEC 71
- Einphasiger/dreiphasiger-c.c. Elektromotor MEC 71



- Motore elettrico NEMA Ø 5/8"
- Electrical engine NEMA Ø 5/8"
- Moteur électrique NEMA Ø 5/8"
- Motor electrico NEMA Ø 5/8"
- Elektromotor Ø NEMA Ø 5/8"

