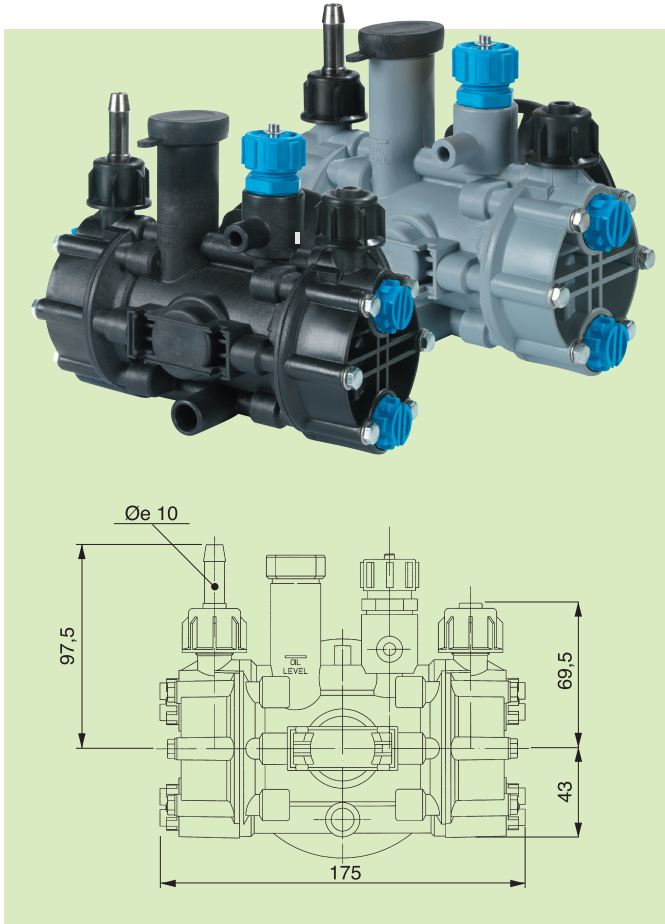


# MC 18

**Pompe a membrana per piccola irrorazione e usi speciali**  
**Diaphragm pumps for small spraying jobs and special uses**  
**Pompes a membrane pour petits pulverisation et usages speciales**  
**Bombas a membrana para pequeñas rociaduras y trabajos especiales**  
**Kleine membranpumpen und spezielle verwendung**



Configurazione a 2 membrane:

- NBR e Desmopan®**  
parti a contatto con il liquido in materiale plastico (**Nylon**) e acciaio inossidabile AISI 316-L.
- Viton (versione acidi)**  
parti a contatto con il liquido in materiale plastico (**Polipropilene**) e acciaio inossidabile AISI 316-L
- Valvola regolazione incorporata - Riduttore incorporato per applicazioni a motore a scoppio a 2/4 tempi - Applicazione diretta senza riduttore a motore elettrico monofase, trifase e corrente continua.

2 diaphragm configuration:

- NBR and Desmopan®**  
Parts in contact with the liquid made of plastic (**Nylon**) and AISI 316-L stainless steel
- Viton (acid version)**  
Parts coming in contact with the liquid made of plastic (**Polypropylene**) and AISI 316-L stainless steel
- Built-in regulation valve - Built-in reduction kit for use with 2-4 stroke engines - Can be fitted directly without reduction kit to single / three phase or DC electric engine.

Configuration à 2 membranes :

- NBR et Desmopan®**  
parties en contact avec le liquide en matière plastique (**Nylon**) et acier inoxydable AISI 316-L.
- Viton (version acides)**  
parties en contact avec le liquide en matière plastique (**Polypropylène**) et acier inoxydable AISI 316-L.
- Vanne de régulation incorporée
- Réducteur incorporée pour applications à moteur à explosion à 2/4 temps
- Application directe sans réducteur à moteur électrique monophasé, triphasé et à courant continu

Configuración a 2 membranas:

- NBR y Desmopan®**  
piezas en contacto con el líquido en material plástico (**Nylon**) y acero inoxidable AISI 316-L.
- Viton (versión ácidos)**  
piezas en contacto con el líquido en material plástico (**Polipropileno**) y acero inoxidable AISI 316-L
- Válvula de regulación incorporada
- Reductor incorporado para aplicaciones a motor de explosión de 2/4 tiempos
- Aplicación directa sin reductor a motor eléctrico monofásico, trifásico y de corriente continua.

Konfiguration mit 2 Membranen:

- NBR und Desmopan®**  
- Teile mit Kontakt zu Flüssigkeit aus Kunststoffmaterial (**Nylon**) und Edelstahl, AISI 316-L.
- Viton (Säurefeste Ausführung)**  
- Teile mit Kontakt zu Flüssigkeit aus Kunststoffmaterial (**Nylon**) und Edelstahl AISI 316-L.
- Eingebautes Reglungsventil.
- Eingebautes Untersetzungsgetriebe für Anwendungen mit 2/4-Takt-Verbrennungsmotoren - Direkte Anwendung ohne Untersetzungsgetriebe für Einphasen-, Dreiphasen- und Gleichstrom-Elektromotoren

	0 bar - 0 p.s.i.		5 bar - 72 p.s.i.		10 bar - 145 p.s.i.		15 bar - 217 p.s.i.		Peso Weight Poids Peso Gewicht
	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung l/min U.S.g.p.m.	Potenza Power Puissance Potencia Leistung CV kW	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung l/min U.S.g.p.m.	Potenza Power Puissance Potencia Leistung CV kW	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung l/min U.S.g.p.m.	Potenza Power Puissance Potencia Leistung CV kW	Portata Delivery Débit Caudal Foerderleistung l/min U.S.g.p.m.	Potenza Power Puissance Potencia Leistung CV kW	
Giri/min R.P.M. Tours Revoluciones Umdrehungen									

Per motore elettrico MEC 71 e a scoppio 2T - 4T  
 For MEC 71 electric motors and 2 - 4 stroke gas engine  
 Pour moteur électrique MEC 71 et pour moteur thermique 2 -4 temps  
 Para motor eléctrico MEC 71 y para motor de 2 - 4 tiempos  
 für elektrischen Motor MEC 71 und Verbrennungsmotor 2 - 4 Takt f1

<b>1100</b>	9,04	2,39	0,10	0,07	8,86	2,34	0,17	0,13	8,39	2,22	0,30	0,22	8,11	2,14	0,40	0,29		
<b>1200</b>	9,86	2,60	0,11	0,08	9,66	2,55	0,19	0,14	9,15	2,42	0,33	0,24	8,85	2,34	0,44	0,32		
<b>1300</b>	10,7	2,82	0,12	0,09	10,5	2,76	0,21	0,15	9,92	2,62	0,36	0,26	9,58	2,53	0,48	0,35	1,6	3,5
<b>1400</b>	11,5	3,04	0,12	0,09	11,3	2,98	0,22	0,16	10,7	2,82	0,37	0,27	10,3	2,73	0,50	0,37		
<b>1450</b>	11,9	3,15	0,13	0,10	11,7	3,08	0,23	0,17	11,1	2,92	0,38	0,28	10,7	2,82	0,52	0,38		

Per motore elettrico NEMA 56  
 For NEMA 56 electric motors  
 Pour moteur électrique NEMA 56  
 Para motor eléctrico NEMA 56  
 für elektrischen Motor NEMA 56

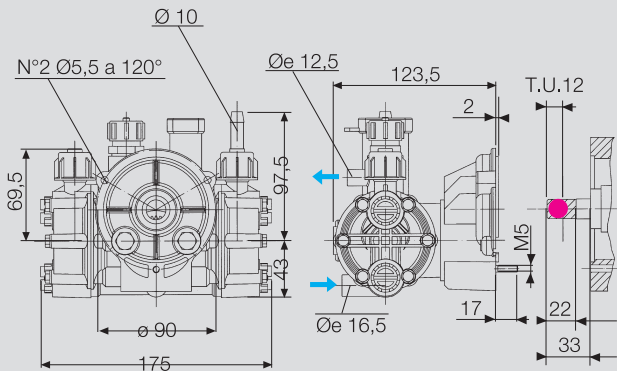
<b>1550</b>	10,4	2,75	0,10	0,07	10	2,65	0,17	0,13	9,66	2,55	0,30	0,22	9,3	2,46	0,40	0,29		
<b>1600</b>	10,7	2,83	0,11	0,08	10,4	2,73	0,19	0,14	9,98	2,64	0,33	0,24	9,6	2,54	0,44	0,32		
<b>1650</b>	11,1	2,92	0,12	0,09	10,7	2,82	0,21	0,15	10,3	2,72	0,36	0,26	9,9	2,62	0,48	0,35	1,6	3,5
<b>1700</b>	11,4	3,01	0,12	0,09	11	2,91	0,22	0,16	10,6	2,80	0,37	0,27	10,2	2,69	0,50	0,37		
<b>1750</b>	11,7	3,10	0,13	0,10	11,3	2,99	0,23	0,17	10,9	2,88	0,38	0,28	10,5	2,77	0,52	0,38		

# MC8/18

**Pompe a membrana per piccola irrorazione e usi speciali**  
**Diaphragm pumps for small spraying jobs and special uses**  
**Pompes a membrane pour petits pulverisation et usages speciales**  
**Bombas a membrana para pequeñas rociaduras y trabajos especiales**  
**Kleine membranpumpen und spezielle verwendung**

**VERSIONI STANDARD — STANDARD VERSIONS — VERSIONS STANDARD — VERSIONES STANDARD STANDARD AUSFÜHRUNGEN**

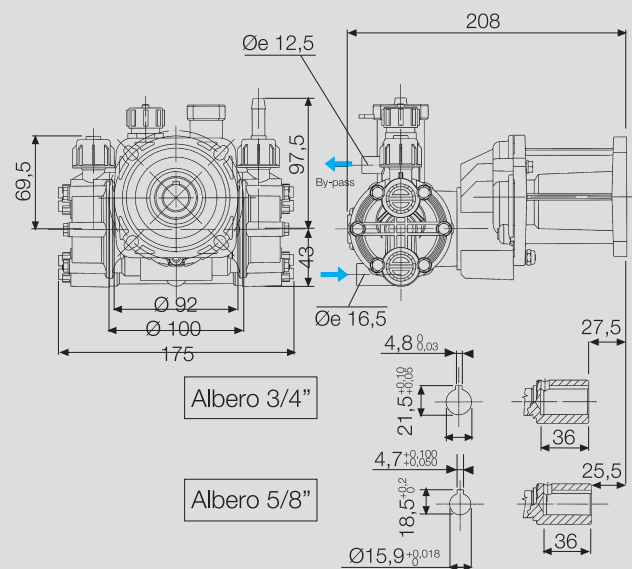
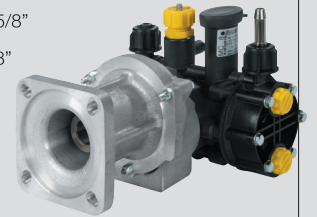
- Motore a scoppio a 2 tempi
- Two stroke gas engine
- Moteur thermique 2 temps
- Motor dos tiempos
- 2-Takt-Explosionsmotor



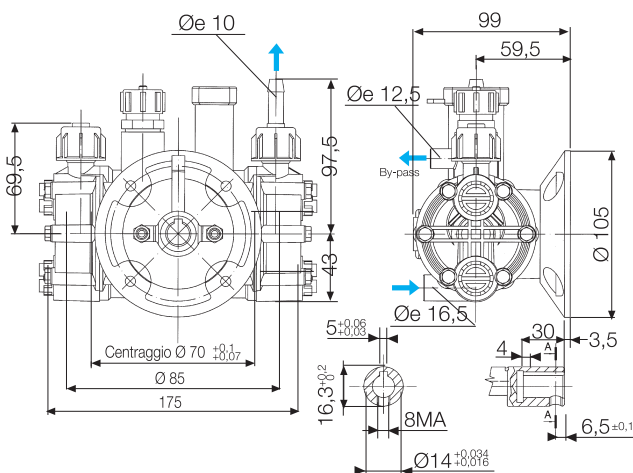
NUMERO DENTI Number of teeth	Z = 8 ELICOIDALI Z = 8 helical
ANGOLO DI PRESSIONE Pressure angle	∞alpha = 20°
ANGOLO INCLINAZIONE ELICA SINISTRA Left propeller angle of inclination	beta = 23°
MODULO NORMALE Normal module	m = 1,25
DIAMETRO PRIMITIVO Pitch diameter	ØP = 10,864
RAPPORTO DI TRASMISSIONE Gear ratio	1:3,25

**VERSIONE DERIVATA DA STANDARD — DERIVED VERSION  
 VERSION DERIVEE DE LA VERSION STANDARD  
 VERSION DERIVADA DE LA ESTANDAR  
 VON DER STANDARDVERSION ABGELEITETE AUSFÜHRUNG**

- Motore a scoppio a 4 tempi - albero 3/4" e 5/8"
- Gas engine 4 stroke - 3/4" and 5/8" shaft
- Moteur thermique 4 temps - arbre 3/4" e 5/8"
- Motor 4 tiempos con cigueñal 3/4" e 5/8"
- 4-Takt-Explosionsmotor 3/4" und 5/8" welle



- Motore elettrico MEC 71 monofase/trifase-c.c.
- Electrical single/three phase d.c. engine MEC 71
- Moteur électrique mono/triphase-c.c. MEC 71
- Motor eléctrico mono/tri-fásico-c.c. MEC 71
- Einphasiger/dreiphasiger-c.c. Elektromotor MEC 71



- Motore elettrico NEMA Ø 5/8"
- Electrical engine NEMA Ø 5/8"
- Moteur électrique NEMA Ø 5/8"
- Motor electrico NEMA Ø 5/8"
- Elektromotor Ø NEMA Ø 5/8"

